

Réalisé par la société
Sco2Bois

Plans: Alexis BARBERET
Pose: Alexis BARBERT /
Benjamin BOURY

Sco2Bois®

ABRI SOLAIRE POUR VÉLOS ÉLECTRIQUES

Projet à Montbéliard



LA SOCIÉTÉ SCO2BOIS

Sco2Bois est une entreprise fabriquant des stations de recharges solaires pour les véhicules électriques (Vélos/Trottinettes). Elle intègre également un bureau d'étude, spécialisé notamment en conversion de l'Énergie Solaire en Énergie Électrique.

PRÉSENTATION DU PROJET

Création d'un abri solaire pour vélos électriques autonome. Nous avons été contactés par l'entreprise FAURECIA pour réaliser cet abri, se situant à Bavans dans la région bourgogne-Franche-Comté.

Le cahier des charges :

Réalisation d'un abri vélos autonome, de production et de stockage d'énergie en vue de recharger des vélos électriques pour les salariés de l'entreprise ainsi que les accueillir.

Une structure bois avec 3 casiers et un caisson de stockage en bois réalisé exclusivement par Sco2bois.

Une centrale photovoltaïque autonome pour alimenter 3 prises pour recharge VAE, intégrées dans les casiers, un éclairage LED avec détecteur de mouvement et un écran de contrôle au niveau du caisson de stockage.



FICHE SYNTHÈSE DE PRÉSENTATION

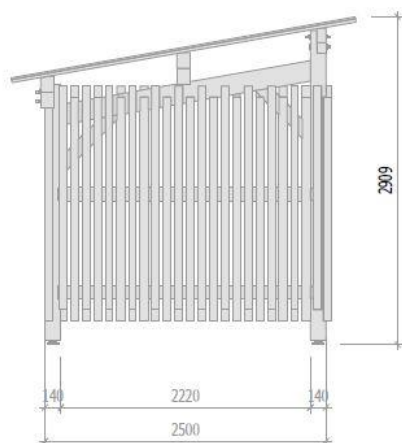
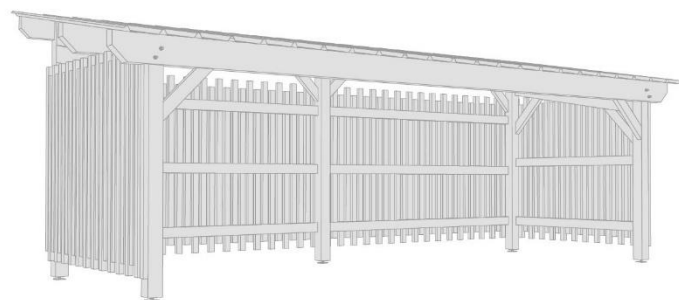
CARACTERISTIQUES :

Le projet consiste à réaliser un abri vélos solaire de dimension 3 100 mm x 7 500mm (toiture) avec une pente de toiture de 10° pour accueillir des panneaux photovoltaïques.

La structure a été réalisée en épicéa traité à l'autoclave classe 3, provenant de la France.

22 arceaux ont été posés pour pouvoir ranger les vélos des salariés.

La couverture est en tôle nervurées en bac acier galvanisé-laqué de 0.75 mm.
Cet abri est orienté sud-est.



STRUCTURE BOIS :

Poteaux bois 140x140mm (fixé sur sabots)
Entretoise en queue d'aronde (fixé avec vis)
Arbalétrier avec tenons (fixé avec chevilles)
Jambe de force avec tenons
Panne sablière (fixation boulons)
Panne intermédiaire (fixée avec vis)
Panne faîtière (fixation boulons)

Le bardage a été posé en claire voie et alterné ce qui donne un très beau rendu.

La structure bois a été réalisée avec des assemblages traditionnels tel que le tenon-mortaise fixé par des chevilles bois entre les poteaux et les pannes, mais aussi l'assemblage en queue d'aronde au niveau des entretoises.

